

Nazwa obiektu

KONCEPCJA BUDOWY PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Adres obiektu budowlanego**UL. POPIELUSZKI 17A**Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek**DZIAŁKI NR 5/3 Z OBRĘBU 7-02-04**Imię i nazwisko inwestora oraz jego adres

**WARSZAWSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA ELBLĄSKA 14
ADMINISTRACJA OSIEDLA ŻOLIBORZ III
UL. BRACI ZAŁUSKICH 7**

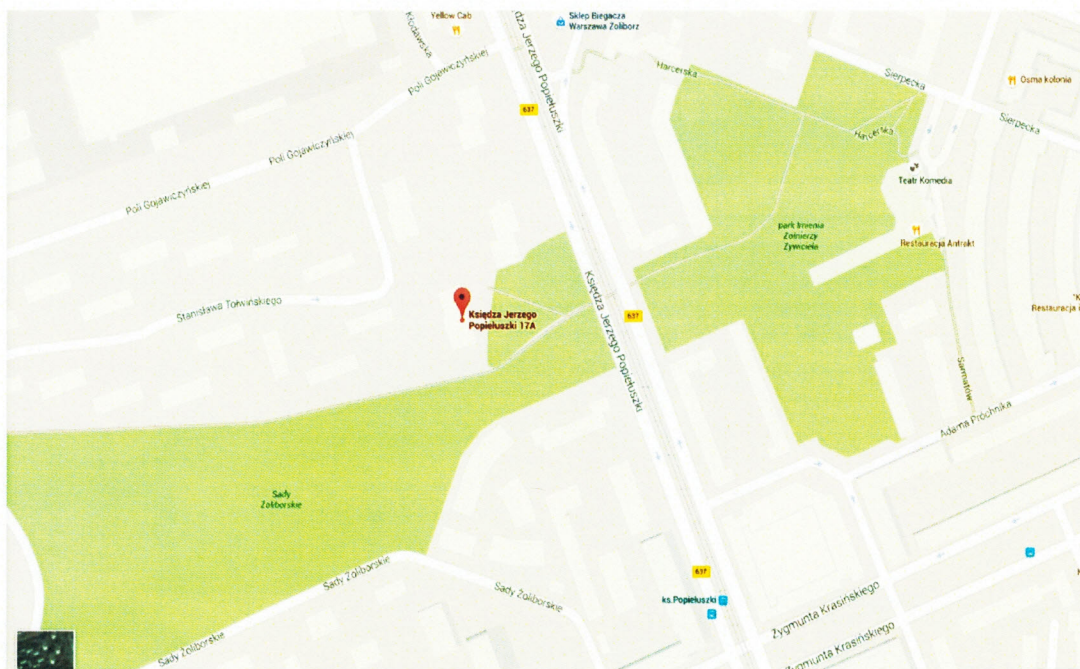
Imię i nazwisko projektanta oraz nr uprawnień i specjalność**mgr inż. JAKUB KRAWCZK MAZ/0353/POOD/08**

*mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr MAZ/0353/POOD/08
nr ewid. Izb Inż. Bud. MAZ/BD/1117/09*

Spis zawartości projektu budowlanego

	CZĘŚĆ OPISOWA	
1.0	Rys. 1 Orientacja	2
2.0.	Projekt zagospodarowania terenu	3
2.1.	Cześć opisowa	3
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. 2	Koncepcja projektowa WARIANT 1	5
Rys. 3	Koncepcja projektowa WARIANT 1	6
Rys. 4	Koncepcja projektowa WARIANT 1	7
Rys. 5	Koncepcja projektowa WARIANT 1	8

1.0. ORIENTACJA



RYS NR . 1.

2.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1.1. Przedmiot inwestycji:

Celem zamierzenia jest opracowanie koncepcji budowy parkingu dla samochodów osobowych. Planowana inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim, m. st. Warszawie Dzielnica Żoliborz ul. 17A.

2.1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Z projektowaną koncepcją krzyżują się drogi wewnętrzne o nawierzchni utwardzonej będąca w zarządzie WSM. Projektowane prace muszą ściśle nawiązywały do rozwiązań wysokościowych istniejącej drogi wewnętrznej.

2.1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt na zgłoszenie robót obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych pod elementy konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie podbudów,
- utwardzenie nawierzchni parkingu,
- wykonanie zamknięcia i pasów rozdziału stanowisk postojowych,
- zamknięcie nawierzchni krawężnikami i obrzeżami betonowymi na ławie z betonu cementowego,
- plantowanie,

2.1.4. Parametry techniczne projektowanego układu:

Wariant 1

- a) ilość stanowisk postojowych – około 25 szt.
- b) ilość szlabanów koniecznych do zamontowania – 1 szt.
- c) szerokość jezdni manewrowej przy stanowiskach postojowych - 6,0 m.
- d) szerokość jezdni między drzewami - 4.0 m.
- e) wymiary stanowisk postojowych - 2,4/5 m; 2,3/5 m
 - spadki podłużne zgodnie z istniejącym spadkiem podłużnym drogi,
 - spadki poprzeczne jezdni na odcinku prostym - 2,0 %.

Wariant 2

- a) ilość stanowisk postojowych – około 31 szt.
- b) ilość szlabanów koniecznych do zamontowania – 2 szt.
- c) szerokość jezdni manewrowej przy stanowiskach postojowych - 6,0 m; 5,0 m.
- d) szerokość jezdni między drzewami – 3,0 m.
- e) wymiary stanowisk postojowych - 2,4/5 m; 2,5/5 m
 - spadki podłużne zgodnie z istniejącym spadkiem podłużnym drogi,
 - spadki poprzeczne jezdni na odcinku prostym - 2,0 %.

Wariant 3

- a) ilość stanowisk postojowych – około 30 szt.
- b) ilość szlabanów koniecznych do zamontowania – 2 szt.
- c) szerokość jezdni manewrowej przy stanowiskach postojowych - 6,0 m; 5,0 m.
- d) szerokość jezdni między drzewami – 5,0 m.
- e) wymiary stanowisk postojowych - 2,4/5 m; 2,5/5,3 m
 - spadki podłużne zgodnie z istniejącym spadkiem podłużnym drogi,
 - spadki poprzeczne jezdni na odcinku prostym - 2,0 %.

Wariant 4

- a) ilość stanowisk postojowych – około 28 szt.
- b) ilość szlabanów koniecznych do zamontowania – 1 szt.
- c) szerokość jezdni manewrowej przy stanowiskach postojowych - 6,0 m.
- d) szerokość jezdni między drzewami - 4.0 m.
- e) wymiary stanowisk postojowych - 2,4/5 m; 2,3/5 m
 - spadki podłużne zgodnie z istniejącym spadkiem podłużnym drogi,
 - spadki poprzeczne jezdni na odcinku prostym - 2,0 %.